

Europa e Italia in bicicletta, i primi 25 anni di EuroVelo

- **Sviluppato da ECF-European Cyclists' Federation, il progetto di una rete ciclabile europea di 93mila km (di cui 56mila già pedalabili) conta oggi 17 percorsi di lunga percorrenza, tre dei quali attraversano l'Italia: la Via Romea Francigena-EV5, la Ciclovía del Sole-EV-7 e la Ciclovía del Mediterraneo-EV8.**
- **Una parte degli itinerari EuroVelo in Italia rientra nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, già finanziato per 640 milioni di Euro con fondi ministeriali e del PNRR, cui si sommano i fondi regionali.**
- **Dal 2011 FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta è il coordinatore di EuroVelo per l'Italia.**

Marzo 2023 - Mentre il Parlamento Europeo, con la recente approvazione della "Cycling Strategy", invita gli Stati membri ad aumentare significativamente gli investimenti nella costruzione di infrastrutture ciclabili e a sostenere politiche industriali per l'intero comparto, **la rete ciclabile europea EuroVelo festeggia i suoi primi 25 anni.**

Sviluppato e coordinato da **ECF-European Cyclists' Federation**, il progetto EuroVelo si compone oggi di **17 itinerari ciclistici di lunga percorrenza "di qualità"**, che collegano e uniscono l'intero continente toccando complessivamente ben **42 nazioni**. Degli oltre 93mila km previsti, 56mila km sono già percorribili in bicicletta.

La proposta della rete di ciclovie europee è nata nel 1997 dall'idea e dalla volontà di lungimiranti attivisti coordinati dal danese Jens Erik Larsen. Nel gruppo di lavoro originario, anche alcuni rappresentanti **FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta**, che fa parte di ECF e che dal 2011 è il coordinatore di EuroVelo per l'Italia.

Ispirata al modello della rete ciclabile danese del tempo, EuroVelo è cresciuta nel corso di questi primi 25 anni diventando **il più grande network al mondo nel suo genere** con l'obiettivo principale di **contribuire alla diffusione del cicloturismo e della mobilità attiva in tutta Europa**, sviluppando un indotto economico per i territori e le comunità locali toccate dai percorsi.

L'Italia è attraversata da tre itinerari EuroVelo:

- la **Via Romea Francigena (EV-5)** 3.200 km da Londra alla Puglia che, nel nostro Paese, va da Como a Brindisi - *Itinerario Bicitalia B13*;
- la **Ciclovía del Sole (EV-7)** da Capo Nord a Malta per 7.700 km, entra in Italia al Brennero e scende fino alla Sicilia (realizzata fino a Bologna e già finanziata fino a Firenze) - *Itinerario Bicitalia B1*
- la **Ciclovía del Mediterraneo (EV-8)** oltre 7.000 km dal sud della Spagna a Cipro costeggiando il mare, che entra in Italia a Ventimiglia, sale a Torino e attraversa la Pianura Padana in direzione Trieste - *Itinerario Bicitalia B12 + tratto Adria/Trieste della B16*



L'esempio di EuroVelo ha stimolato **FIAB a lavorare, già dal 2000, alla progettazione di una rete ciclabile nazionale, Bicitalia**, con 20 grandi itinerari attraverso le regioni della nostra Penisola - cui si affiancano numerose ciclovie di qualità, percorsi lungo corsi d'acqua o ferrovie dismesse, ciclopiste regionali, greenways - mettendo a disposizione una mappatura quanto mai completa degli itinerari cicloturistici nel nostro Paese, per un totale di oltre 23.000 km.

"I tre itinerari EuroVelo che attraversano l'Italia sono stati inseriti nel Piano Generale della Mobilità ciclistica approvato dal Governo nel 2022: per la prima volta la rete Bicitalia (creata dal basso grazie all'impegno e alle competenze della compagine volontaria di FIAB) compare in una legge dello Stato in cui si specifica che i tre percorsi EuroVelo fanno interamente parte della rete ciclabile nazionale - spiega Antonio Dalla Venezia di FIAB, coordinatore del comitato tecnico scientifico Bicitalia-EuroVelo. - Una parte di questi tracciati, inoltre, è coinvolta nella pianificazione del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, già finanziato con fondi ministeriali e del PNRR per 640 milioni di euro, a cui si vanno a sommare i fondi di provenienza regionale".

Pedalaro lungo un itinerario EuroVelo - in Italia e in Europa - significa viaggiare su un percorso con parametri di alta qualità in termini di dimensione dei tracciati, segnalazione dei percorsi, gestione e manutenzione delle tratte, offerta di servizi collaterali per il cicloturista, ecc.

Questo è possibile sia grazie all'impegno di cooperazione internazionale per l'armonizzazione degli standard nelle infrastrutture ciclistiche, sia grazie al quotidiano lavoro dei coordinatori nazionali della rete nei rispettivi paesi.

Importante, in questo senso, è il ruolo di FIAB in Italia nell'assicurare al network l'attuazione, l'implementazione, il funzionamento e i criteri delle ciclovie EuroVelo che attraversano il nostro Paese: *"Abbiamo sviluppato negli anni un costante lavoro di advocacy, puntando sul fare rete con Regioni e Amministrazioni locali e valorizzando ii percorsi EuroVelo all'interno dell'offerta bike-friendly dei singoli territori - spiega **Alessandra Tormene**, consigliera nazionale FIAB e coordinatrice EuroVelo in Italia - **Altrettanto fondamentale è il lavoro per integrare il patrimonio delle ciclovie italiane nella rete ciclabile europea, così come le molteplici attività di comunicazione e informazione sull'intera offerta EuroVelo, rivolte al sempre più ampio pubblico di viaggiatori che scelgono le vacanze attive e il turismo lento, in Italia come in Europa"***.

E i dati lo confermano: **nel 2021 le visite al sito EuroVelo sono cresciute del 31% rispetto all'anno precedente arrivando a oltre 2,1 milioni.** Tra gli itinerari più cliccati proprio l'EuroVelo 8 e l'EuroVelo 5 che attraversano l'Italia, a riprova dell'attrattività del Belpaese per le due ruote e del ritorno economico che ne può derivare.

"L'indotto del cicloturismo - precisa Antonio Dalla Venezia - si riscontra in modo particolare lungo i percorsi ciclabili di eccellenza. Risulta dunque fondamentale progettare e investire su infrastrutture di qualità che sono in grado di stimolare lo sviluppo di tutti i servizi collaterali e d'accoglienza, creando un circuito virtuoso in grado di garantire un reale ritorno in termini di flussi di turisti in bicicletta e relativi introiti per i territori attraversati".

TANTI AUGURI EUROVELO, LE INIZIATIVE IN ITALIA PER IL 2023



Molte le iniziative promosse da FIAB per celebrare i 25 anni della rete ciclabile più grande al mondo, a partire dalla **possibilità di pedalare lungo gli itinerari EuroVelo in Italia e in Europa:** il calendario (in costante aggiornamento) dei viaggi su due ruote con accompagnatore è consultabile sul sito di FIAB **Biciviaggi.it**. Grazie alla presenza del logo EuroVelo, è facile individuare quali sono le proposte che toccano o seguono uno dei percorsi della rete.

EuroVelo sarà presentata da FIAB nell'ambito delle partecipazioni a fiere ed eventi nel corso dell'anno: a Bologna 1-2 aprile alla *Fiera del Cicloturismo* (dove è in programma anche un momento istituzionale venerdì 31 marzo con il convegno "Le Reti del Cicloturismo"); a Vicenza dal 5 al 7 maggio all'Expo *Be Active*; a Venezia dal 6 all'8 maggio al bike festival *Pavé*; a Mantova dal 9 all'11 maggio al *BAM*; a Rimini dall'11 al 13 ottobre al *TTG Travel Experience*.

Per maggiori informazioni: <https://en.eurovelo.com/> - <https://www.bicitalia.org/it/>