

Domenica 7 settembre lungo la ex Vecchia Ferrovia nel cuore dell'Umbria

La SpoletoNordia in MTB 2025 rinnova alcuni percorsi

Ancora più sfidante il percorso HARD che, tra le novità, include la salita "strappacore" da Piedipaterno a Geppa e il single track da Vallo di Nera a Castel San Felice (sentiero Sant'Antonio).

Spoleto, 22 maggio 2025 - Sono già 900 gli iscritti alla **dodicesima edizione de La SpoletoNordia in MTB di domenica 7 settembre**, il più grande evento cicloturistico d'Italia che si svolge nel rigoglioso territorio dell'Umbria dominato dalla **spettacolare Vecchia Ferrovia** che un tempo collegava le due cittadine umbre, da anni convertita con successo in tracciato ciclopedonale e affermata come ciclovia più amata dagli italiani tra quelle realizzate su ferrovie dismesse¹.

E, mentre le iscrizioni proseguono a pieno ritmo, gli organizzatori annunciano alcune novità sulla manifestazione **a partire dai tracciati dei 4 percorsi**.

Diverse modifiche sono state inserite nel percorso **HARD**, il più impegnativo de **La SpoletoNordia in MTB**, un **itinerario circolare di 75 km e 2.200 m di dislivello**, destinato a partecipanti con un buon allenamento e in possesso di certificato medico agonistico specifico per ciclismo.



Si pedala su tutto il tracciato oggi accessibile della Vecchia Ferrovia ma, rispetto alle precedenti edizioni, nel percorso è stata tolta la parte che arriva a Cerreto e sono stati inseriti una deviazione verso Eggi/Bazzano Superiore, con vista sulla valle spoletana; la sfidante salita da Piedipaterno a Geppa (detta *strappacore*); e il *single track* da Vallo di Nera a Castel San Felice (sentiero Sant'Antonio).



Nel percorso **CLASSIC**, ora di **50 km e 1500 m di dislivello**, che segue il tratto più scenografico della Spoleto-Nordia (Spoleto, Sant'Anatolia di Narco e Scheggino), la novità è data dalla deviazione verso Eggi/Bazzano Superiore che regala una vista spettacolare sulla valle spoletana.

Invariati, invece, i tracciati del percorso **EASY ROUTE**, **40 km e 1.000 m di dislivello** (una variante del Classic) e del percorso **FAMILY** di **14 km e 300 m di dislivello**, adatto a tutti, il cui ricavato sarà tradizionalmente devoluto in beneficenza. **Tutti i percorsi sono percorribili anche in e-bike.**

La quota di iscrizione fino al 31 luglio è di € 65, che sale a € 70 tra il 1° e il 17 agosto e poi a € 75 per chi si registra dal 18 agosto in avanti. **La quota di partecipazione include:** iscrizione al percorso prescelto, pacco gara, pettorale personalizzato, **maglia tecnica** modello *Savana* realizzata da **Alé Cycling** (**ancora 300 quelle disponibili, poi sarà possibile acquistarla**), ristori lungo il percorso, aperitivo all'arrivo, medaglia da finisher, Pasta Party finale. Per i gruppi, una quota in omaggio ogni 10 iscritti.



Accompagna la cicloturistica una **grande kermesse** che animerà **Spoleto per tutto il fine settimana dal 5 al 7 settembre**, con spettacoli, visite guidate, degustazioni e vendita di prodotti locali, area kids con attività e giochi, presentazioni, talk di intrattenimento e tanto altro.

Anche l'edizione 2025 de La SpoletoNordia in MTB è targata **Pietro Coricelli**, l'azienda olearia che ha rinnovato il sostegno alla manifestazione come *title sponsor*, a cui si affiancano enti, organizzazioni e aziende che danno il proprio contributo in qualità di partner e sponsor dell'intera manifestazione.

Maggiori informazioni, anche sulle possibilità di accomodation in loco sul sito de **LA SPOLETONORCIA IN MTB**

[LINK alla GALLERIA FOTO su DropBox](#) - [LINK alla GALLERIA FOTO su GoogleDrive](#)

Ufficio Stampa La SpoletoNordia in MTB

MOCOCÓ Montefusco Colla Comunicazione T 02 38265241 info@mococopr.it Annachiara M 339 7218836

¹ Lo rivela Bikechannel.it nell'articolo Le migliori cicloferrovie italiane che racconta come, a seguito di un servizio che riportava la classifica di Buycycle delle migliori dieci ciclo-ferrovie d'Europa, per compensare la mancanza dell'Italia nella graduatoria, i lettori abbiano dato vita a un vero e proprio sondaggio spontaneo che ha "eletto" la Vecchia Ferrovia umbra.