

Vietnam Airlines rafforza la sua presenza in Italia e amplia le connessioni con l'Europa

Cresce la domanda: risultati oltre le aspettative per il volo Milano-Hanoi.



Nella foto Dang Minh Tung, Direttore Generale Vietnam Airlines Italia con i colleghi di MST, GSA per l'Italia di Vietnam Airlines

Milano, 6 marzo 2026 – Vietnam Airlines consolida il proprio impegno nel mercato italiano con risultati particolarmente positivi nel primo anno di operatività sulla rotta Milano-Hanoi. Dal lancio del collegamento diretto, avvenuto il **1° luglio 2025**, la compagnia ha registrato performance superiori alle previsioni, con un **load factor che durante l'alta stagione ha superato il 95%**. Nel corso del 2025, Vietnam Airlines ha operato **142 voli da e per Milano, trasportando oltre 30.000 passeggeri**. Il volo dallo scalo lombardo di Malpensa si effettua **tre volte la settimana** con partenza martedì, venerdì e sabato.

“Per il 2026, la compagnia punta a un’ulteriore crescita: sono previsti quasi 290 voli da e per Milano, con l’obiettivo di superare i 70.000 passeggeri trasportati. La rotta Milano-Hanoi si conferma così un asse strategico per il traffico leisure e business, con una domanda in costante aumento sia da parte dei viaggiatori italiani diretti in Vietnam, sia dei passeggeri vietnamiti in viaggio verso l’Europa. L’impegno di Vietnam Airlines sul mercato italiano è a lungo termine e, se ve ne sarà l’opportunità, siamo pronti a considerare ulteriori investimenti e strategie di crescita per rafforzare la nostra presenza” dichiara **Dang Minh Tung**, direttore generale Vietnam Airlines Italia.

Milano come porta d'accesso al Vietnam e all'Asia

Hanoi rappresenta un hub fondamentale per le connessioni verso le principali destinazioni del Paese, tra cui Ho Chi Minh City, Da Nang e Phu Quoc, oltre che verso numerose città dell'Asia orientale e sud-orientale. La rotta da Milano consente quindi un accesso diretto e competitivo a un network in forte espansione, sostenuto da una flotta moderna e da un servizio full-service riconosciuto a livello internazionale.

Un network europeo in rapida crescita

L'Italia si inserisce in una più ampia strategia di sviluppo del network europeo. Vietnam Airlines opera già collegamenti diretti con Londra Heathrow, Parigi, Francoforte e Monaco. Nel **luglio 2025 la compagnia ha inaugurato i voli da Milano e da Copenhagen, mentre nel giugno di quest'anno è previsto l'avvio dei collegamenti con Amsterdam Schiphol**. Offre anche un volo diretto da Mosca.

Grazie alla collaborazione con i partner dell'alleanza SkyTeam - tra cui Air France, KLM e SAS - i passeggeri possono proseguire facilmente verso un'ampia rete di destinazioni europee, beneficiando di connessioni fluide e servizi integrati. Alcune rotte registrano inoltre un forte traffico point-to-point, alimentato sia dal turismo sia dai viaggi d'affari tra Vietnam ed Europa.

L'espansione internazionale come leva economica

L'accelerazione del network internazionale riflette una strategia di crescita proattiva: **nel solo 2025 Vietnam Airlines ha inaugurato 14 nuove rotte mondiali, un record nella storia della compagnia.** Le rotte a lungo raggio rivestono un ruolo chiave per la sostenibilità economica del vettore, grazie a margini più elevati e ricavi in valuta estera, particolarmente rilevanti in un settore in cui costi come leasing, manutenzione e carburante sono in dollari USA.

In Europa, la compagnia punta a rafforzare la presenza nei principali centri economici e commerciali, sostenendo non solo il turismo ma anche il trasporto di merci ad alto valore aggiunto – come elettronica, prodotti farmaceutici e campionature di design – nell'ambito dell'Accordo di Libero Scambio UE-Vietnam. L'impiego dei **Boeing 787** su queste rotte consente inoltre un risparmio di carburante del 25% e un aumento della capacità cargo.

Una compagnia in evoluzione: flotta moderna e visione strategica

Vietnam Airlines opera con una flotta composta da Airbus A350, Boeing 787 Dreamliner e Airbus A321, affiancati dagli ATR72 della controllata VASCO per il trasporto locale. La compagnia ha recentemente firmato un accordo per l'acquisto di 50 Boeing narrow-body 737-8 e sta valutando un ulteriore investimento in 30 wide-body, per un valore complessivo superiore ai 12 miliardi di dollari.

Fondata nel 1993, Vietnam Airlines è oggi il vettore di riferimento del Paese e un attore chiave nello sviluppo del turismo e dell'integrazione economica del Vietnam nei mercati globali. La compagnia continua a investire in modernizzazione, digitalizzazione e sostenibilità, con l'obiettivo di rafforzare il proprio ruolo di leader nel Sud-Est asiatico e di ampliare la propria presenza su tutti i continenti.

Nel 2025, Vietnam Airlines ha festeggiato i 30 anni in qualità di compagnia di bandiera del paese asiatico.

Vietnam Airlines Italia ha recentemente cambiato sede e ora si trova in via Sardegna 39 a Milano insieme a MST Marketing Service Trading, il GSA che la rappresenta per il mercato italiano.

IMMAGINI QUI

<https://www.vietnamairlines.com/it/en>



Vietnam Airlines Airbus 350-900. Crediti: MasterFilms R. Mascelt